

## Årsrapport for lokalråd 2021

### Navne på lokale netværk (lokalråd, udviklingsråd, forening):

Kontaktperson: \_Ole Harrit\_\_\_\_\_

Lokalråd: \_\_Bredballe Strand\_\_\_\_\_

Adresse: Strandvejen 40, 7120 Vejle Ø\_\_\_\_\_

*Fysisk adresse der kan sendes materiale m.v. til.*

Lokalråds hovedmail: \_\_ole@harrit.org\_\_\_\_\_

*Den primære mailadresse kommunen skal benytte*

Eventuelt alternativ email: \_\_\_\_\_

### Udfyld venligst de tre punkter nedenfor:

1. Det har vi arbejdet med i 2020. 2. Det forventer vi at arbejde med i 2020. 3. Regnskab for de midler der er modtaget fra Vejle Kommune (må gerne vedhæftes separat).

#### 1. Det har vi (lokalt netværk / lokalsamfundet) arbejdet med i 2020

Det har af velkendte grunde været svært at agere som Lokalråd i 2020.

Antallet af møder i bestyrelsen har været få, kontakten til forvaltningen digitalt eller på mail, den årlige generalforsamling aflyst og udsat til 2021. Det samme med temaften med deltagelse af Stadsarkivet, 4 planlagte tema-aftener med vandring og fortælling fra forskellige fagpersoner i Vejle Kommune om Vejle Fjord – nutid og fortid – livet og fiskeriet m.v.

På den anden side har vi alligevel fået styrket vores legitimitet - anerkendelse som Lokalråd - gennem nogle vigtige sager, som omtales senere i beretningen. Vi har samtidig gennem etablering af Facebook-gruppen, Bredballe Strand Beboerforening og Lokalråd, fået skabt større synlighed om indsatser. Informationerne om indsatser medfører løbende stigende antal medlemmer i vores Facebook- gruppe. Det er fortsat en udfordring, men glædeligt, at vi i den skrivende stund har mere end fordoblet medlemstallet i gruppen. Nye medlemmer på Facebook styrker vores mulighed for informationspligt betydeligt.

Meget at det, vi havde planlagt måtte, som beskrevet udsættes, men vi har arbejdet med vore primære indsatsområder:

#### a. Lokalplaner

- Lokalrådet har på baggrund af henvendelse fra beboere bag 3 tunnel udarbejdet selvstændigt høringssvar i sagen. Processen startede i 2019. Som lokalråd er vi optaget af at se på *helhed-sammenhæng og konsekvens*. Det vil sige, at vores synspunkter sagtens kan afvige fra enkeltbeboeres interesser. Man kan ikke forvente vores opbakning, hvis det ikke tjener helhedens og fællesskabets interesser.
- Efterfølgende har vi i spil med skolen og områdets beboere fastholdt indgåede aftaler med kommunen, og forfulgt konsekvenser for Skolestien og børnenes skolevej. Forløbet har været optimalt og foregået i gensidig respekt mellem beboere, skolebestyrelse, lokalråd og forvaltning.

#### b. Strandvejen

- Der foregår løbende en opgradering af Strandvejen ud fra den helhedsplan, som er lavet i spil med forvaltningen og politiet. Det er fx
- cykelsymboler ud fra alle indfaldsveje. Det var det optimale vi kunne opnå i spil med den vejledende myndighed – politiet.
- flyttet Torontoanlæg til bedre sikring af børnenes skolevej ved 2. tunnel
- opgradering af chikanerne mellem 1.og 2.tunnel
- midlertidige chikaner mellem 2.og 3. tunnel, mens vi har ventet på Vejle spildevands færdiggørelse

#### c. Strandstien

- Arbejdet med realisering af vore visioner – en trampe/natursti fra Brønsodde til Selsbjergvej - har været særligt ramt af behov for dialog med lodsejere i første række til fjorden - uden deres tilsagn har det været svært at få faglig sparring fra kommunen på opgradering på kritiske passager
- Dialog med enkelte lodsejere via mail har givet positive tilsagn, men kun til alt for kortsigtede indgreb

## 2. Det forventer vi at arbejde med i 2021

### a. Lokalplaner

- Arbejdet med og deltagelse i drøftelse af samme har høj prioritet. Vi har selv forslag til drøftelse i 2021

-

### b. Strandvejen

- vi oplever aktuelt et behov for -via Facebook - at få synliggjort fortællingen om visionen fra 2012, - at synliggøre gennemførte indsatser og få fortalt de kompromiser, der er indgået fx i forhold til strækningen 2.-3. tunnel.
- mere konkret og praktisk skal vi arbejde med realisering af helhedsplanen - planerne er der, men bevillingerne mangler til færdiggørelse af elementer på hele strækningen
- vi har særligt fokus på at få realiseret planen om en byport mod vest - før 1. tunnel - alt for mange registrer ikke indkørsel i 40 km zone og overholder ikke max 40 km. Vi undersøger aktuelt muligheden for en eller anden form for elektronisk farttavle/ måler, som en del af byporten.
- Bevillingen mangler- den søges - alternativ vil vi søge alternative Lokalrådsmidler - udviklingspuljer

### c. Strandstien

- vi er i dialog med lodsejere på kritiske passager, har fået kommunal sparring og søger kommunalt tilskud til opgradering

### 3. Regnskab for de midler lokalrådet modtog i driftsstøtte fra Vejle Kommune i 2020 (Udfyldes eller vedhæft/indsæt eget regnskab).

Indsendes separat

Emne	Udgift	Beløb opsummeret
<b>Sum</b>		

#### Hvad forventer Vejle Kommune af regnskabet.

Vi forventer det er muligt at gennemskue, hvad pengene er brugt til og at der efter ønske fra kommunen/medlemmer kan fremvises kvitteringer for udgifterne. Vi forventer at mindst 2 personer har godkendt regnskabet. Vi forventer at det fremlægges offentligt.