

Referat

af møde om

udvikling af Strandvejen og trafikikkerhed på Strandvejen, Bredballe

22. august, referent Peter Sepstrup, Projektudvikling, Teknik & Miljø

Tid: 21. August 2017, kl. 12 – 13.

Sted: Trierrummet, Kirketorvet 22, Teknik & Miljø

Deltagere: Repræsentanter for Bredballe Strand beboerforening. Formand Ole Harrit, Jesper Aagaard, Susanne Schau og Henning Zacho Larsen. Fra Vejle Kommune: Peder Hummellose, Udvalgsformand for Teknik Udvalg; Paw Bro Larsen, Anlæg og Infrastruktur; Peter Sepstrup, Projektudvikling

Beslutning

Parterne er enige om at der arbejdes videre med en form for cykelzone mellem 2. tunnel og Selsbjergvej. Parterne er enige om, at der ikke arbejdes videre med en cykelsti.

Vejle Kommune arbejder aktivt for en løsning, der bygger oven på konceptet for de såkaldte 2 minus 1 veje, inden for eksisterende budget.

Bredballe Strand beboerforening bistår med information og dialog i lokalområdet.

Der er række ønsker og udfordringer omkring Strandvejen. Dem arbejdes der videre med.

På mødet afklarede deltagerne rammerne for drøftelserne af trafikikkerhed og forskønnelse langs Strandvejen i Bredballe Strand.

Udviklingen af Strandvejen er delt i to etaper.

Etape 1: Indkørslen til Bredballe Strand ved 1. tunnel og frem til 2. tunnel med indkørsel til bl.a. Kirkebakke Skolen. Her er der i dag markeret plads til cyklister med en stribe i begge sider af vejen.

Etape 2. Fra 2. tunnel til Selsbjergvej. Her er almindelig vejbane uden cykelmarkeringer og smalle fortorve.

Området fra Albuen til indkørslen til Bredballe, og fra Selsbjergvej til Tirsbæk Strand er ikke en del af denne drøftelse.

Arbejdet med løsninger og økonomi er delt i to tidsforløb

Processen omkring udvikling af Strandvejen og trafiksikkerhed er delt i et kort og et langt tidsforløb. Der er et kortsigtet tidsforløb på under et år, der handler om midlertidige eller lette foranstaltninger, som ikke kræver nye bevillinger. Der er et langsigtet tidsforløb, der handler om at skabe en helhedsplan for Strandvejen, forskønnelse og trafiksikkerhed langs hele Strandvejen og iværksættelse af helhedsplanen over en længere årrække.

Mødet den 21. august handlede udelukkende om det kortsigtede tidsforløb, som i videst muligt omfang bliver koordineret med de mulige langsigtede planer.

Cykelsti

- ingen forventninger om en cykelsti fra 2. tunnel til Selsbjergvej

På mødet fremlagde Vejle Kommune tekniske tegninger af hvordan en eventuel cykelsti kan anlægges fra 2. – 3. tunnel. Efter at have drøftet de praktiske og økonomiske udfordringer blev foreningens repræsentanter og Vejle Kommune enige om at betragte en cykelsti løsning fra 2. til 3. tunnel som udelukket i praksis. Der arbejdes derfor ikke yderligere på en sådan løsning.

Cykelzone – 2 minus 1 vej

Deltagerne aftalte at man vil arbejde for en cykelzone mellem 2. tunnel og Selsbjergvej.

Deltagerne ser sig selv som partnere i forsøget på at skabe en god løsning, der øger trafiksikkerhed og skaber forskønnelse langs Strandvejen.

Det betyder

- at Vejle Kommune sætter gang i arbejdet med at etablere en 2 minus 1 vej.
- at Bredballe Strands beboerforening informerer og samler viden om holdninger i lokalområdet til denne løsning.
- Endvidere at et samarbejdsprojekt forudsætter at beboerforeningen taler på vegne af et markant flertal af borgerne i området. Dvs. at lokalområdet overvejende bakker op om at en 2 minus 1 vej vil være en væsentlig forbedring for området. Samarbejdet og opbakningen er væsentligt, da Strandvejen ikke er et højt prioriteret område i forhold til trafiksikkerhed og derfor ikke kan få del i de normale midler til trafiksikkerhed i kommunen.

Tidsplan

Vejle Kommune vil altså aktivt gå videre med at etablere en 2 minus 1 vej. Det betyder at man i første omgang vil tage kontakt til andre relevante myndigheder samt beregne præcist hvor og hvordan tiltagene skal gennemføres. Såfremt alt går normalt, kan der ligge en gennemarbejdet plan for en 2 minus 1 vej klar i slutningen af efteråret. Herefter vil det være vejret som afgør, hvornår de valgte tiltag kan gå i gang. I skrivende stund er forventningen en gang i foråret 2018, hvis der ikke opstår komplikationer.

Forbehold

Vejle Kommune fortalte på mødet, at man ikke tidligere har forsøgt sig med en 2 minus 1 vej i så tæt trafikerede områder og at man ikke har et fagligt belæg for at kunne sige, at det har den ønskede effekt i form af øget trafiksikkerhed. Kommunen er imidlertid villig til at gøre forsøget og vurdere effekten.

Vejle Kommune gjorde opmærksom på, at man skal være forberedt på at andre myndigheder, bl.a. politiet, kan vælge at blokere for muligheden for en 2 minus 1 vej i tæt trafikerede områder. I så fald er der en ny situation, hvor kommune og beboer forening må mødes igen.

Kontakt

Vejle Kommune vil undervejs informere formanden for Bredballe Strand beboerforening om fremskridt og eventuelle problemer. Bredballe Strands beboerforening opfordres til at informere kommunen om nyheder og lokale forhold, som har betydning for projektet.